

**Bauherrschaft**  
Gemeinde Wattwil  
Grüenastasse 7, 9630 Wattwil

**Projekt**  
Campus-Steg Wattwil  
Neubau Thurbrücke

**Stahlbauplan**

**Bauprojekt**

**BÄNZIGER PARTNER**  
Bänziger Partner AG  
Ingenieure + Planer SIA USIC  
Bahnhofstrasse 18  
9470 Buchs

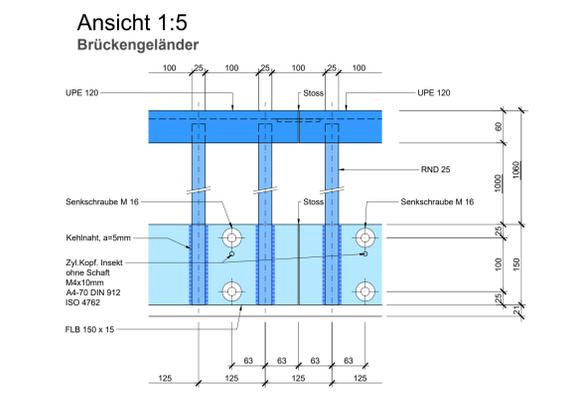
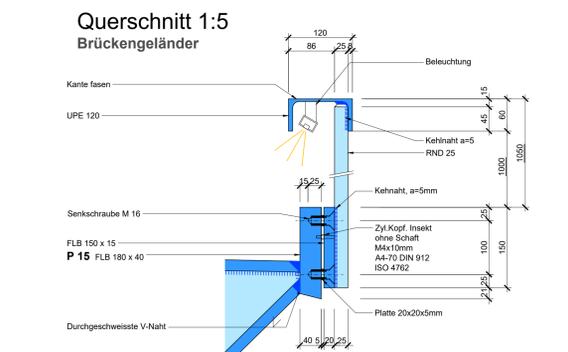
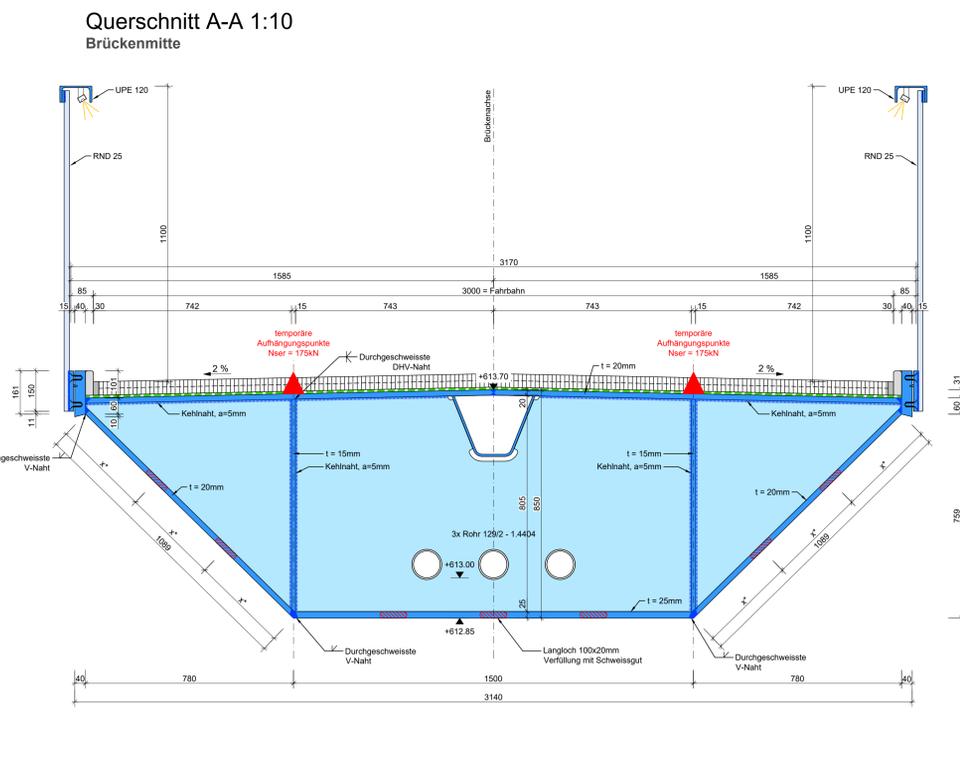
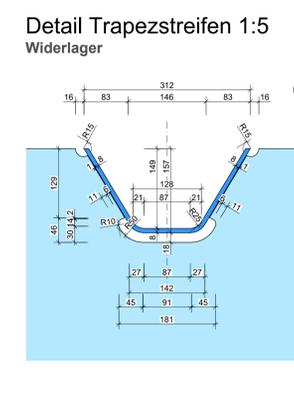
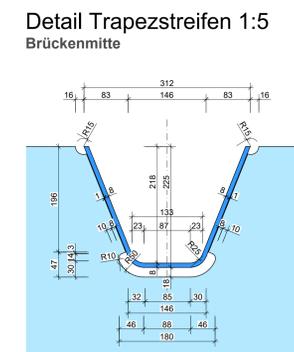
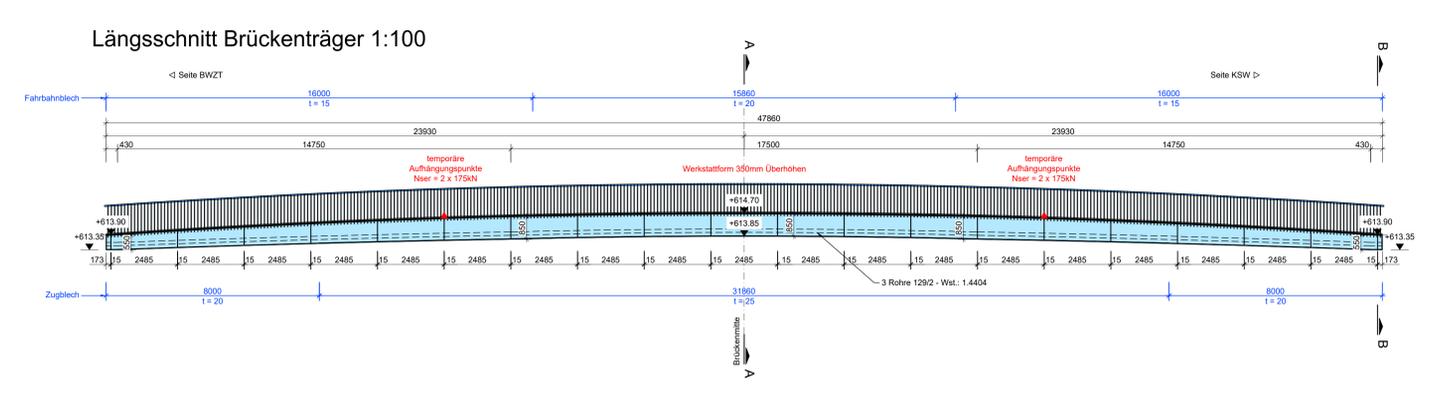
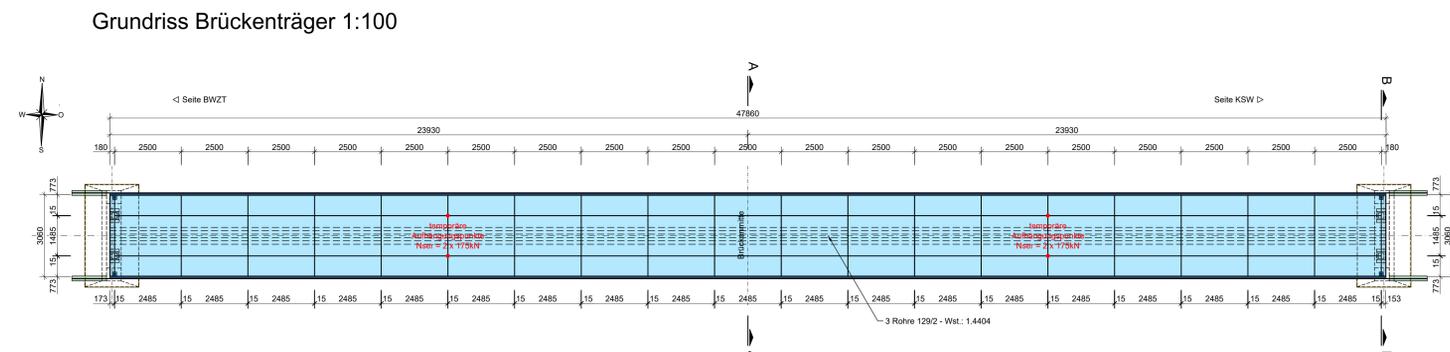
Telefon 081 750 04 50  
buch@bp-ing.ch  
www.bp-ing.ch

Kontakte (1) und Freigabe (2) gemäss DM-System nach ISO 9001:2000

Format: 60 x 147

Index	Datum	(1) Zeich.	(1) Ing.	(2) PL	Index	Datum	(1) Zeich.	(1) Ing.	(2) PL
A	06.06.2025	sho	bgf	MU	C				
B					D				
					E				

Plan Nr. **34942-28**



### BAUSTOFFE

Stahlorte	S355J2-N S235JR	Brückenträger Brückengeländer
Ausführungsklasse EXC 3	Durchgeschweisste Nähte DHV-Nähte und DY-Nähte bei Brückenträger, Kehlnähte Brückenträger	
Ausführungsklasse EXC 2	Kehlnähte bei Brückengeländer	
Untergrundvorbereitungen	Sandstrahlen Sa 2 1/2 Mittlere Rauheit Rz zwischen 75 - 115 µm Oberflächenvergrößerung mind. 18%	
Korrosionsschutz Hohlkastenträger	70 µm Grundbeschichtung 2-K-Epoxydharz-Zinkstaub 80 µm 1. Zwischenschichtung 2-K-Epoxydharz-Eisenglimmer 80 µm 2. Zwischenschichtung 2-K-Epoxydharz-Eisenglimmer 80 µm Deckbeschichtung 2-K-Polyurethan	SikaCor Zinc R SikaCor EG 1, DB701 SikaCor EG 1, DB702 SikaCor EG 5, DB703
Belag und Abdichtung Hohlkastenträger	80 µm Grundbeschichtung 2-K-Epoxydharz 1100 µm Abdichtung Flüssigkunststoff 2-K-Epoxydharz Klebschicht (Granulat) Modifizierte Hotmelt-Pellets Gussasphalt:	SikaCor HM Primer SikaCor HM Mastic Sikaelastic 827 HT zweischichtig (25/25mm) MA 8 N Pmb Abgestreut mit Hartspack 2/4 mm, hess vorurhüllt
Korrosionsschutz Brückengeländer	Duplex-System Feuerzinknit 80 µm 1. Zwischenschicht 2-K-Epoxydharz-Eisenglimmer 80 µm 2. Zwischenschicht 2-K-Epoxydharz-Eisenglimmer 80 µm Deckbeschichtung 2-K-Polyurethan	SikaCor EG 1, DB701 SikaCor EG 1, DB702 SikaCor EG 5, DB703
Vorbereitungsgrad	P3	
Korrosionsschutzklasse	C4 lang	
Allgemeine Hinweise	Der Hohlkasten ist luftdicht zu verschweissen. Nichtspezifizierte Nähte: voll durchgeschweissten	

